



GALAXIE A SAE 0W-40

100% синтетична гоночна олива на основі PAO

ЗАСТОСУВАННЯ

100% синтетична олива, виготовлена на основі синтетичних поліальфаолефінів (PAO), що забезпечує оптимальне змащення в важких умовах експлуатації.

Спочатку розроблена для бензинових двигунів, у тому числі з турбонаддувом і багатоклапанних, ця олива також підходить для дизельних двигунів, у тому числі обладнаних сажовим фільтром (DPF).

Спеціально розроблена для спортивних двигунів Renault Group (Alpine, RS, ...). Також підходить для двигунів, які потребують оливи SAE 0W-40 ACEA C3.

Схвалення: Renault RN17 RSA, backward compatible RN0710/RN0700

Специфікації: ACEA C3 (« Mid SAPS » technology)

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ПОКАЗНИКИ

	Метод	Одиниця	0W-40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	837
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	89
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	15.8
Індекс в'язкості	ASTM D2270		190
Температура застигання	ASTM D97	°C	-45
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	232
Динамічна в'язкість при -35°C	ASTM D5293	mPa·s	5400
HTHS в'язкість (150°C)	CEC L-036-90	mPa·s	4.1
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.8
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.5

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- SAE 0W означає низьку в'язкість при низьких температурах, що забезпечує покращений захист двигуна під час запуску та зниження викидів.
- 100% синтетична формула PAO з високою в'язкістю H.T.H.S забезпечує чудову стійкість до зсуву, таким чином зберігаючи товсту масляну плівку при високих температурах, навіть у важких умовах експлуатації (змагання...)
- Технологія Mid SAPS подовжує термін служби сажових фільтрів (DPF) і каталітичних нейтралізаторів.
- Дуже низька летючість означає зменшене споживання оливи.
- Чудові миючі/диспергуючі властивості зберігають двигун чистим.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

